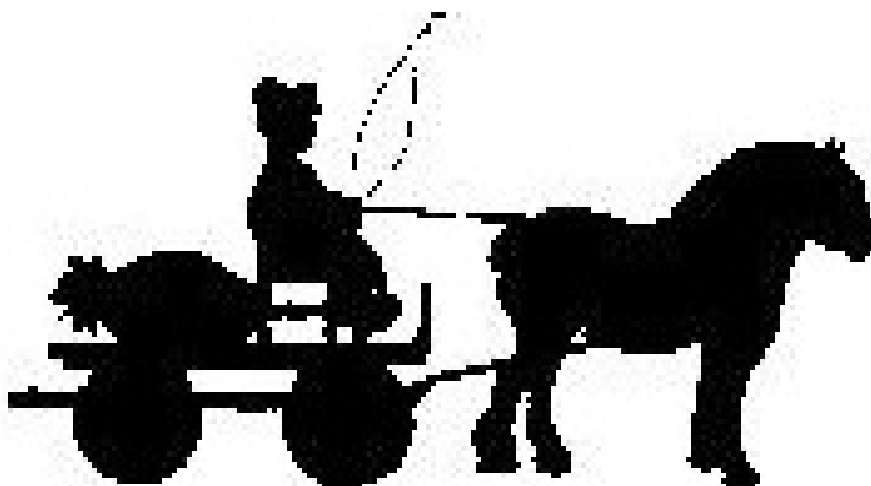




TÄVLINGSREGLER FÖR BRUKSKÖRNING MED HÄST OCH VAGN



SYFTE MED TÄVLINGSFORMEN:

En tävlingsform där alla raser kan delta.

Syftet är att utbilda kusk och häst för att ekipaget ska kunna hantera olika situationer genom att ett förtroende byggs upp mellan kusk och häst. Målet är att skapa förståelse för hur hästen fungerar vid en god hantering med bra hästmannaskap.

Hästen skall lära sig att lita på och lyda sin kusk.

2019-04-01



Innehållsförteckning

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER.....	A
Hästens ålder	A
Kusk och medhjälparens ålder	A
Antal starter	A
Klassindelning	A
Hästagarförsäkrans och hästpass.....	A
Utrustning	B
Doping	B
Kusk och medhjälpare.....	B
Banbesiktning	B
Funktionskontroll	B
Moment/bana.....	C
Olydnad	C
Uteslutning	C
Osportsligt uppträdande	C
Tidtagning	C
Gångarter	C
Straffri tid	D
Maxtid	D
Placering vid lika slutpoäng.....	D
Svårighetsgrad	D
Protest	D
INGÅENDE MOMENT	1
Funktionskontroll.....	1
Bedömning under körning	2
Rakkörning.....	3
Lydnadsmoment	4
Platta.....	5
Lastbrygga	6
Portar	8
Halter	9
Träbro	10
Manöverprov i trångt utrymme.....	11
Vatten	12
Backning för att vända på sidoväg.....	13
Backning in i port	14
Backning ut från port	15

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER

Alla som tävlar inom JUF:s tävlingsgrenar skall vara medlemmar i Jordbrukare-Ungdomens Förbund. Till distriktsmästare kan endast den koras som är boende i det arrangerande distriktet.

Hästens ålder

Häst, minst 4 år gammal, i god kondition och med välskötta hovar.
Sto med föl under 6 veckor får ej tävla.

Kusk och medhjälparens ålder

Kusk och medhjälpare skall minst fylla 16 år under det år då tävlingen genomförs. (*Åldersdispens kan lämnas av arrangörerna, dock ej vid nordiskt mästerskap. Vid åldersdispens erfordras målsmans medgivande.*)

Antal starter

Häst/ponny får starta två gånger vid samma tävling med olika kuskar.
Vid SM endast en start. Kusk äger rätt att ställa upp med två hästar i samma klass, detta gäller såväl häst- som ponnyklass. Vid SM och NM endast ett ekipage. Om kusk vid DM startar med mer än en häst, skall vid anmälningstillfället anges vilken av hästarna som skall tävla om att kvalificera sig till SM, kusken skall starta den hästen före den andra.

Klassindelning

Ponnyklass: A-C ponny (mankhöjd till och med 140 cm)

Hästklass: D-ponny (mankhöjd från 140,1 cm) och hästar

Om mätintyg saknas och tveksamhet finns om hästen är 140 cm eller där under ska hästen starta i hästklass.

Hästagarförsäkrans och hästpass

Hästagarförsäkrans skall lämnas till arrangören vid ankomsten till tävlingsplatsen.

För att möjliggöra för arrangören att inrapportera tävlingsresultat till SH, för upplägg i Blå Basen, skall hästpass uppvisas och id-kontroll utföras av arrangören.

Utrustning

Loksele i god kondition. Bett skall användas.

Huvudlaget ska vara av arbetsmodell med nackstycke och käkrem (startförbud om något av detta saknas) samt pannband (straffpoäng om pannband saknas).

Godkända bett: Bettets mundelar skall vara släta och formen rund eller oval.

Bettet får vara helt eller delat. Vid delat bett skall delarna vara symmetriska.

Bettets mundelar får bestå av högst tre delar. Bettets diameter får inte understiga 9 mm. Skarpkantade bett är förbjudna.

Stångbett och nosrem tillhör inte utrustningen för arbetskörning. Det är inte förbjudet att använda, men medför straffpoäng. (Stångbett som används som rakt bett utan kedja och tömmarna i översta ringen ger ej straffpoäng.)

Skyggglappar är ej tillåtna.

Draglinor och svängel skall användas till vagnen. Dispens kan lämnas om selen av tradition inte är utrustad för draglinor, men medför straffpoäng.

Körpiska av tillräcklig längd (*nå fram till däckeln*).

Doping

Häst, kusk eller medhjälpare får ej vara dopade.

Kusk och medhjälpare

Kusken skall sitta på kuskbockens högra sida, medhjälparen skall sitta till vänster om kusken under hela tävlingen och vara beredd på att ingripa om det uppstår förhållanden som kräver det. Medhjälparen får på inget sätt påverka körningen. Kusk som mottager hjälp från medhjälpare skall tilldelas 20-100 straffpoäng av domare under körning. 100 straffpoäng medför uteslutning ur hela tävlingen.

Kusken och medhjälparen skall vara försedda med lämpliga huvudbonader (*solskydd, gärna skyddshjälm*).

Banbesiktning

Kusken skall före start ha rätt att besiktiga banan, samt underrättas om tempon, straffri tid och maxtid.

Funktionskontroll

Funktionskontroll inleder och avslutar tävlingen för varje ekipage.

Allvarliga brister i utrustningen som påpekas av funktionskontrollsdomare skall rättas till före inkörning på banområdet. Ekipage med bristfällig utrustning eller av annan orsak som domaren bestämmer får inte starta förrän felen är avhjälpta.

Moment/bana

Momenten är märkta med nummer och röda skyltar till höger och vita till vänster som tydliga markeringar för start och slut av momenten.

Banan skall köras i nummerordning och påbjuden riktning.

Olydnad

Halt = ekipaget stannar

Volt = ekipaget kör runt för att göra ett nytt försök

Ryggning = ekipaget backar

Utbrytning = bryter ut vid sidan av moment

Uteslutning

Ekipage som blir uteslutet i något moment skall tilldelas 100 straffpoäng/moment. Ekipage som kör delmoment i fel bokstavsordning utesluts ur detta moment. Uteslutet ekipage får fortsätta i de kvarvarande momenten, men kan aldrig placera sig före ekipage som fullföljt hela tävlingen.

Ekipage som kör moment i fel nummerordning utesluts ur hela tävlingen. Ekipage äger rätt att straffritt passera genom ett tidigare genomfört moment, men riven portmarkering ska räknas. Domaren under körning har rätt att visa ekipage av banan om kusken har svårt att bemästra ekipaget.

Osportsligt uppträdande

Osportsligt uppträdande inom tävlingsplatsen medför 1-100 straffpoäng. Straffpoäng utmäts av en domarjury bestående av; överdomare, domare under körning samt domare i funktionskontroll. 100 straffpoäng medför uteslutning ur hela tävlingen.

Tävlande ekipage som ej kommer i tid till funktionskontroll och/eller ej är färdig för start, skall tilldelas straffpoäng under osportsligt uppträdande.

Tidtagning

Tid räknas från och med att hästens huvud passerar startlinjen till och med att detsamma passerar mållinjen.

Gångarter

Banan skall köras i skritt eller trav enligt markering. Fel gångart bedöms av domare under körning. Felaktig gångart som inte korrigeras inom 2 sekunder bestraffas med 1 straffpoäng/påbörjad 2 sekunders period.

Straffri tid

Häst: travsträckor 150-180 m/min, skrittsträckor 60-90 m/min

Ponny: travsträckor 140-170 m/min, skrittsträckor 50-70 m/min

Tillägg för obligatoriska halter + lämpliga tidstillägg vid backning, på- och avlastning.

Maxtid

50% tillägg på straffri tid. Överskriden straffri tid = 2 straffpoäng/påbörjad 5 sekunders period. Överskriden maxtid medför uteslutning ur hela tävlingen.

Placering vid lika slutpoäng

Vid lika slutpoäng fördelas placeringarna efter vilket ekipage som har minst straffpoäng i:

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Halter | 3. Under körning |
| 2. Backning in i port | 4. Funktionskontroll |

Svårighetsgrad

Arrangörerna äger rätt att välja svårighetsgrad i de olika momenten. Vidare tillåts, med tanke på lokala banförhållanden, tillgång på funktionärer m m, att högst fem bedömningsmoment får tas bort, dock inte funktionskontroll och moment under körning, halter och backning in i port. Med undantag av funktionsprotokoll får arrangörerna själva välja ordningsföljd av de ingående bedömningsmomenten.

Protest

Eventuell protest mot domslut skall av **tävlande kusk** inlämnas **skriftligen**, senast 15 min efter resultatets offentliggörande. Protest avgörs av domarjury, bestående av överdomare, domare under körning samt domare i funktionskontroll + eventuellt aktuell momentfunktionär, protestsvar ska vara skriftligt.

INGÅENDE MOMENT

Funktionskontroll

Skaklarna skall ligga på marken vid anspänning med linorna lösa inom räckhåll.

Bedömning:

Hästens kondition och hovvård	max 20 straffpoäng
Selens tillpassning och kondition	max 20 straffpoäng
Anspänning	max 20 straffpoäng
Frånsپänning	max 20 straffpoäng
Ekipagets uppträdande och obligatorisk utrustning	max 20 straffpoäng
Hästen går inte att spänna för inom 5 minuter	uteslutning ur hela tävlingen
Osportsligt uppträdande	max 100 straffpoäng
Tävlande ekipage som ej kommer i tid till funktionskontroll och/eller ej är färdig för start, skall tilldelas straffpoäng under osportsligt uppträdande.	

Ekipage skall meddelas fel för att kunna åtgärda före start.

Bedömning under körning

Hästens rörelser i gångarterna	max 20 straffpoäng
Hästens svar på hjälperna	max 20 straffpoäng
Kuskens användande av hjälperna	max 20 straffpoäng
Kusken kör utan piska i hand	max 20 straffpoäng
Kusk mottager hjälp från medhjälpare	20-100 straffpoäng
Kusk stiger av annat än för på- och avlastning	50 straffpoäng/gång och moment
Ekipagets uppträdande	max 30 straffpoäng
Felaktig gångart som ej korrigeras inom 2 sekunder	1 straffpoäng/påbörjad 2 sekunders period

Ekipage som kör moment i fel nummerordning utesluts ur hela tävlingen.

Rakkörning

Ekipaget körs en sträcka på 25-100 meter så rakt som möjligt efter stakkäppar som är placerade i banans borte del. Stakkäpparna ska vara ca 3 meter höga och olikfärgade (vit-svarta) och med ett inbördes avstånd på ca 20 meter.

Mätställen skall krattas vinkelrätt mot hjulspåren före varje ekipage.

Bedömning:

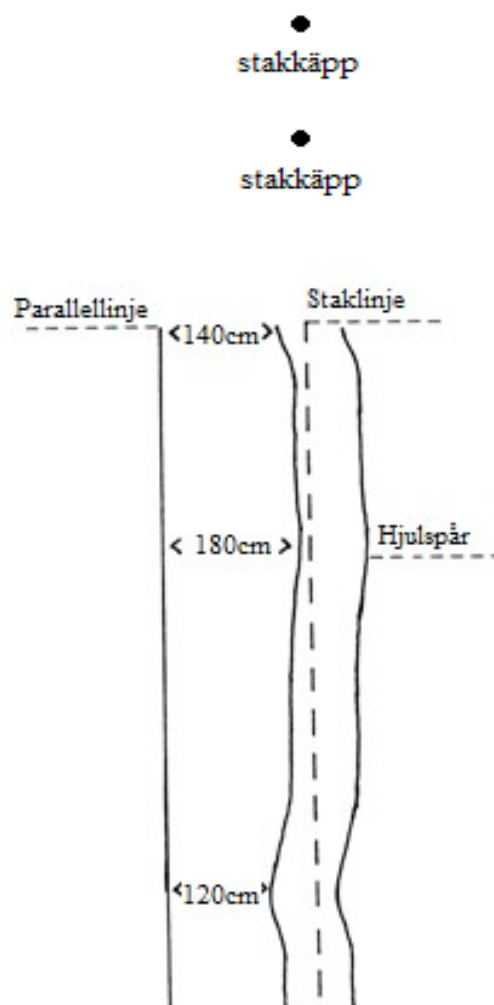
Mätning utförs mellan parallellinjen och hjulspåret.

Skillnaden mellan det största och det minsta avståndet minus 20 cm (som är straffria) ger 1 straffpoäng/cm (upp till 90 cm)

En skillnad på över 90 cm medför uteslutning ur detta moment.

Exempel enligt bild:

$$\begin{array}{rcl} 180 \text{ cm} - 120 \text{ cm} & = & \\ 60 \text{ cm} & & \\ - 20 \text{ cm} & \text{(straffria)} & \\ \hline 40 \text{ cm} & = & 40 \text{ straffpoäng} \end{array}$$



Lydnadsmoment

T ex ljudeffekter eller fladdrande saker, inga levande varelser.
Momentet skall passeras i hela dess längd.



Bedömning:

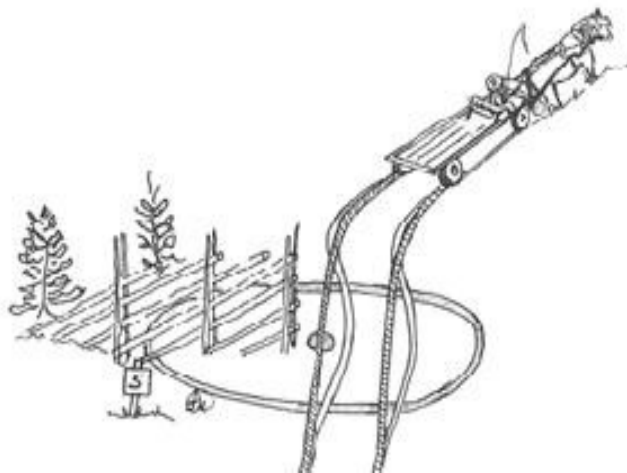
1:a olydnad		10 straffpoäng
2:a olydnad	ytterligare	20 straffpoäng
3:e olydnad	ytterligare	30 straffpoäng
4:e olydnad		uteslutning
Hästen på eller utanför markering eller vagnshjul på eller utanför markering		30 straffpoäng
Ej passerat genom momentet i dess fulla längd		uteslutning
Alternativ färdväg		uteslutning

Platta

En rund platta med en diameter på 15-20 cm av trä eller dylikt. Eventuellt en plattjärnsring nedgrävd jämnt med marken och fylld med sand. Plattan är placerad inom ett område markerat med t.ex. spån, krita eller sand.

Ekipaget skall köras i en bågform och **direkt** mot plattan så att hästen och vagnens framhjul passerar utan att vidröra plattan och ett av bakhjulen körs över eller vidrör plattan.

Tempo; skritt.



Bedömning:

Hästen eller vagnens framhjul vidrör plattan	20 straffpoäng
Halt inom markerat område, bedöms från att hästens första hov passerat markeringen till dess att sista hjulet passerat ut.	20 straffpoäng/gång
Bakhjulet passerar utan att vidröra plattan	40 straffpoäng

Ekipaget har **endast ett försök**.

Vid missad platta med bakhjulet ger detta 40 straffpoäng, plus eventuellt straffpoäng för halt och häst eller framhjul vidrör plattan.

Uteslutning finns ej i detta moment.

Lastbrygga

Lastbrygga i samma höjd som vagnen. Lastbryggans kant ska vara så hög att vagnen ej kan fastna över, respektive under bryggan. Bryggan skall vara längre än vagnsflaket. Längden på bryggan avgör svårighetsgraden. På bryggan skall finnas säckar, lådor, mjölkflaskor eller dylikt.

Kusken skall parkera vid bryggan, högst 20 cm ifrån för att vara straffri, samt inom bryggan i längdriktningen, lasta vagnen och därefter köra en bestämd runda. På nytt parkera vid bryggan och lasta av.

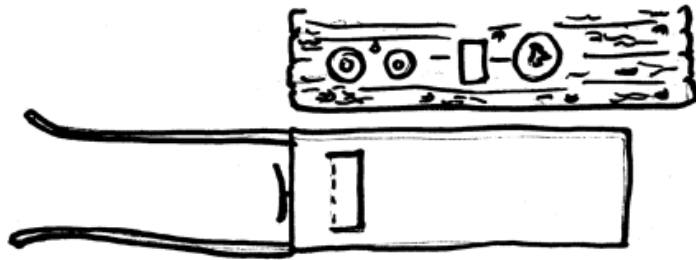
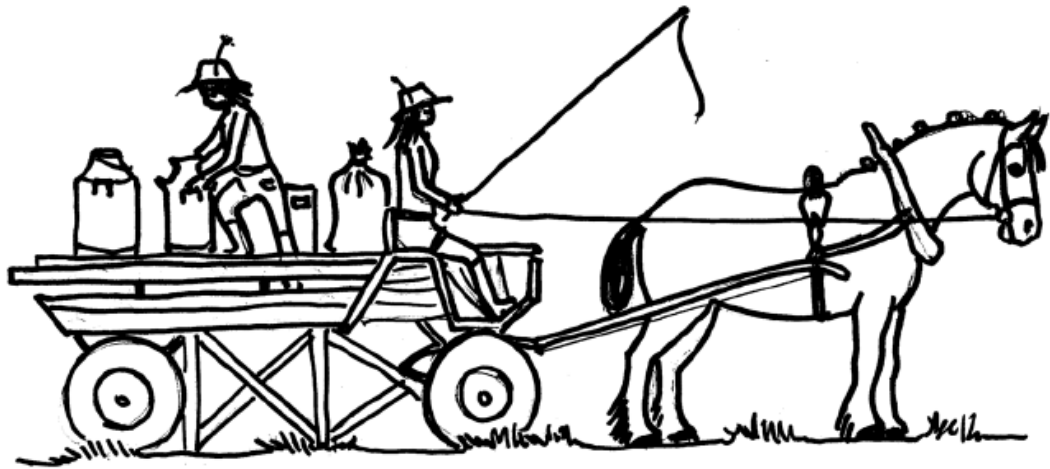
Ekipaget kan köras fram och tillbaka för att parkera, så länge som någon del av vagnsflaket är innanför det markerade området.

Medhjälparen skall handha tömmarna och piskan vid på och avlastning. Mätning sker när ekipaget har parkerat och kusken lämnat över piskan och tömmarna till medhjälparen.

Vid uteslutning, vid pålastning, skall föremålen på bryggan trots det lastas på vagnen, för att senare kunna lastas av i momentet avlastning.

Bedömning:

Påkörning av brygga	30 straffpoäng/gång
Någon del av vagnsflaket parkerad utanför bryggan i längdriktningen	30 straffpoäng
Största avstånd mellan brygga och vagnsflak överstiger 20 cm	1 straffpoäng/cm
Största avstånd mellan brygga och vagnsflak överstiger 60 cm	uteslutning
Hela vagnsflaket är utanför bryggan i längdriktningen efter att någon del av vagnsflaket varit innanför lastbryggan	uteslutning
Om hästen går framåt eller bakåt så att vagnen rullar utanför markering i längdriktningen, efter det att kusken har parkerat och lämnat ifrån sig tömmar och piska	10 straffpoäng



Portar

Ekipaget skall köra en bana med serpentiner genom 5-10 st portar, med en bredd som är 20-60 cm bredare än ekipaget.

Portarna är markerade A, B, C osv.

Tempo: Trav

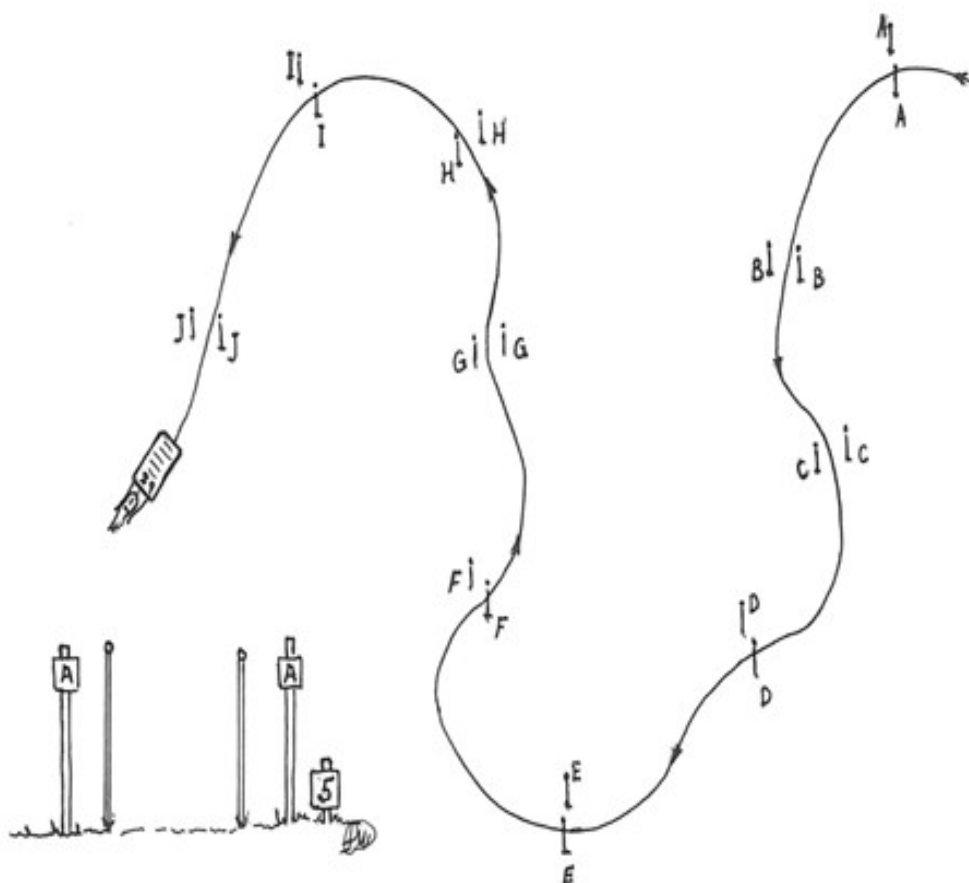
Portarna kan lämpligen bestå av plaströr (elrör) med en kula på toppen.

Rörens längd bör vara så att de når över flaket.

Bedömning:

Varje nedslagen markering

10 straffpoäng



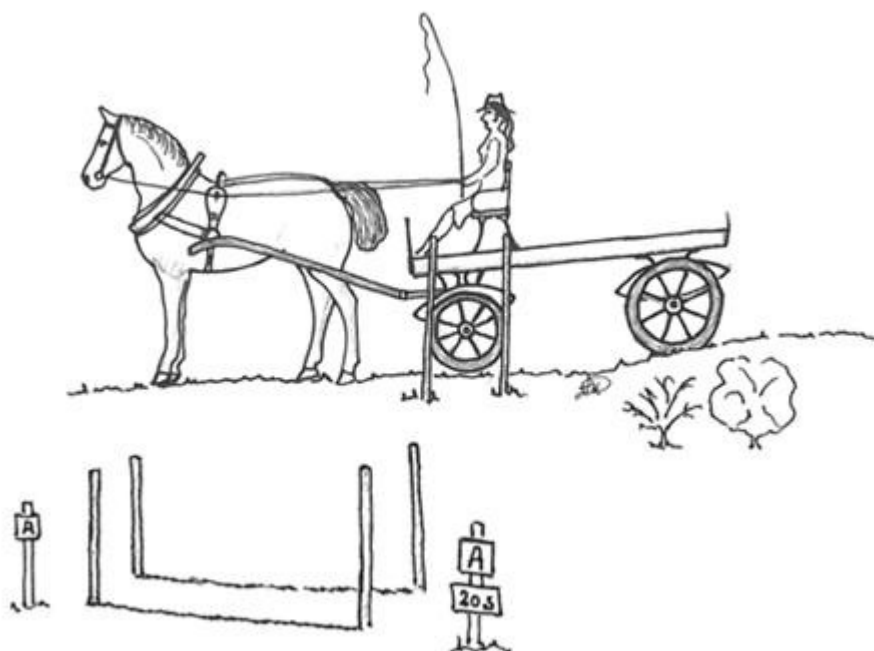
Halter

Centrum på vagnens båda framhjul alternativt båda markeringarna på vagnen, skall hållas mellan haltmarkeringarna under angiven tid.

Tiderna varierar från 10 till 30 sekunder.

Minst en halt i medlut och en i motlut. De olika halterna är markerade med A, B, C osv. Avståndet mellan markeringsstrecken är ca 60 cm.

Tid tas från det att båda framhjulets centrum eller båda markeringarna på vagnen är innanför haltmarkering och ekipaget har stannat. Tiden stoppas när något av framhjulets centrum eller någon av markeringarna på vagnen är utanför halten, detta gäller både framåt och bakåt. Funktionären skall tydligt säga till kusken när tidtagningen börjar och slutar, eller om ekipaget kört igenom halten utan att stanna och när halten är utförd.



Bedömning:

För kort halt

1 straffpoäng/påbörjad
2 sekunders period

Genom halten utan att stanna

30 straffpoäng

Påkörd haltmarkering

10 straffpoäng/markering

Bromsning av vagnen

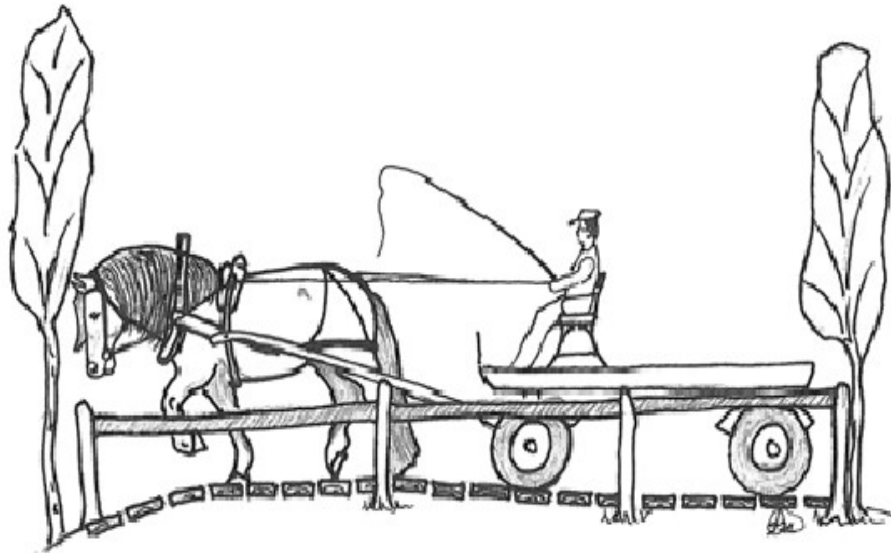
uteslutning

Ekipaget kört halterna i fel bokstavsordning

uteslutning

Träbro

Ekipaget skall passera momentet i hela sin längd.



Bedömning:

1:a olydnad		10 straffpoäng
2:a olydnad	ytterligare	20 straffpoäng
3:e olydnad	ytterligare	30 straffpoäng
4:e olydnad		uteslutning
Alternativ färdväg		uteslutning

Manöverprov i trångt utrymme

Ekipaget skall köras in och vända (valfritt höger- eller vänstervarv) i ett trångt utrymme (enligt bild 1 eller 2) utan att köra på portöppningar eller utrymmets markeringar. Vid rivbara markeringar i portöppningen skall dessa sättas upp igen före utkörning, av funktionärer, om de rivits vid inkörningen.

Måttet på utrymmet skall stå i relation till ekipagets längd och vagnens vändförmåga.

Bild 1

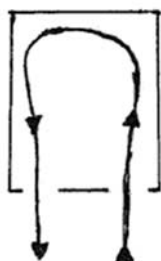
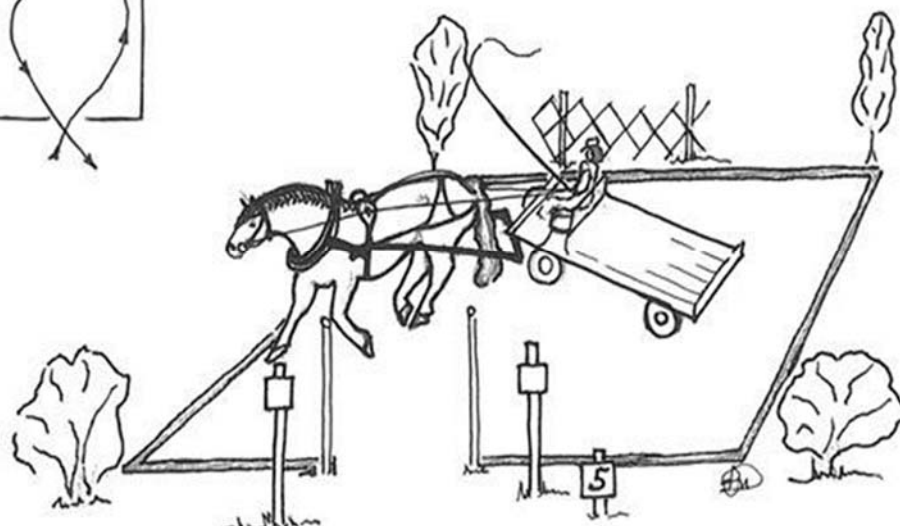


Bild 2



Bedömning:

Hästen trampar på eller utanför markering

5 straffpoäng/steg

Vagnhjul på eller utanför markering

30 straffpoäng/gång

Hela hästen på eller utanför markering

uteslutning

Två hjul på eller utanför markering samtidigt

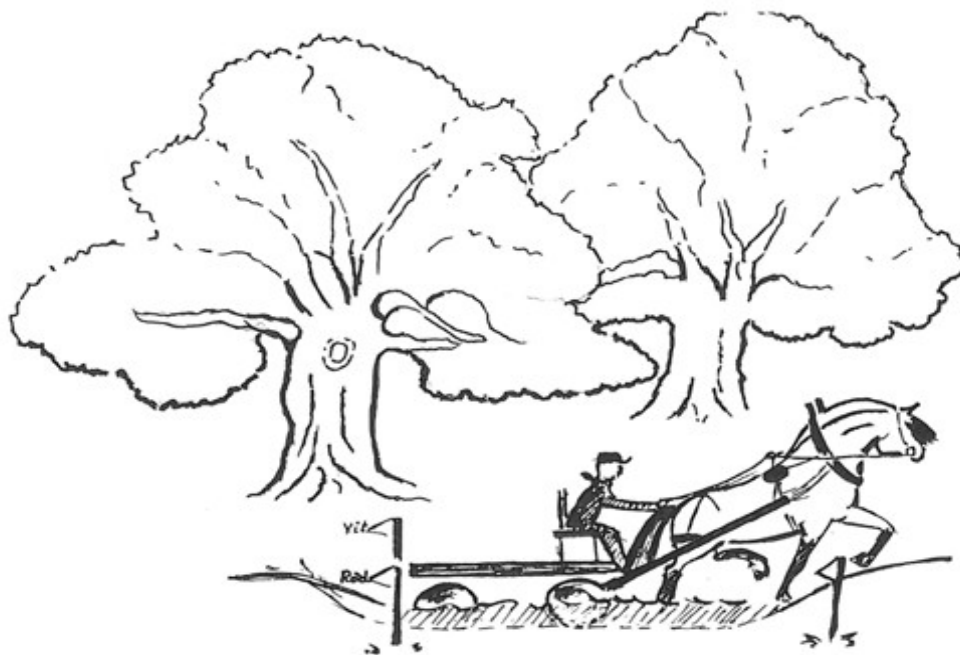
uteslutning

Påkörning av portmarkering

30 straffpoäng/gång

Vatten

Ekipaget skall passera momentet i hela dess längd.
Tydliga markeringar med röda och vita skyltar där momentet börjar
(minst 2 meter före momentet) samt där momentet slutar.



Bedömning:

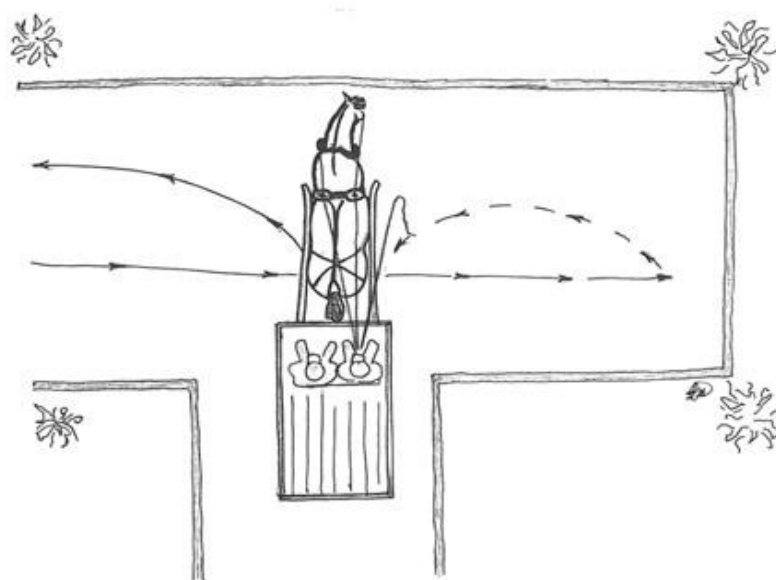
1:a olydnad		10 straffpoäng
2:a olydnad	ytterligare	20 straffpoäng
3:e olydnad	ytterligare	30 straffpoäng
4:e olydnad		uteslutning
Hästen hoppar		20 straffpoäng
Alternativ färdväg		uteslutning
Medhjälparen leder häst ekipaget genom momentet		uteslutning

Backning för att vända på sidoväg

Ekipaget skall köras fram och backa in på sidovägen minst så långt att båda bakhjulen samtidigt är helt inne på sidovägen.

Svårighetsgrad beroende på vägnas bredd.

Utan straffpoäng får backningsvinkeln korrigeras under pågående backning utan framkörning. Straffpoäng ges vid tydlig framkörning, dvs framkörning ca en halv meter eller mera.



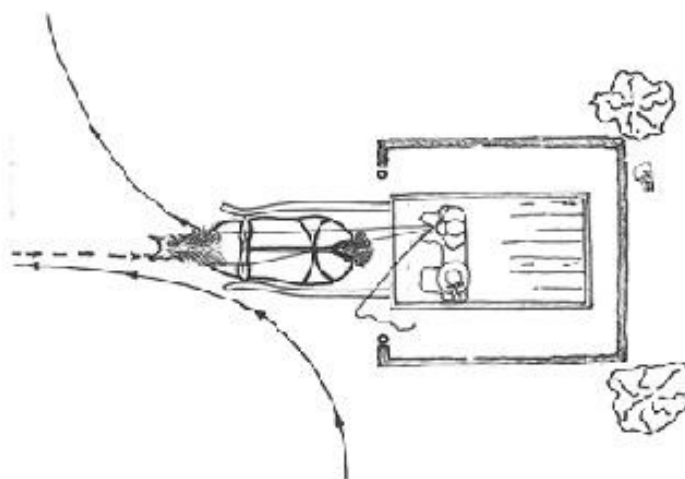
Bedömning:

Ekipaget körs framåt, efter att första backningen påbörjats.

1:a gången		10 straffpoäng
2:a gången	ytterligare	20 straffpoäng
3:e gången	ytterligare	30 straffpoäng
4:e gången		uteslutning
Total vägran att backa		uteslutning
Hästen trampar på eller utanför markering		5 straffpoäng/steg
Vagnshjul på eller utanför markering		30 straffpoäng/gång
Hela hästen på eller utanför markering		uteslutning
Två hjul på eller utanför markering samtidigt		uteslutning
Båda bakhjulen ej inne på sidoväg samtidigt		uteslutning

Backning in i port

Vagnen skall backas in så långt att vagnsflaket är helt inne i porten. Utan straffpoäng får backningsvinkeln korrigeras under pågående backning utan framkörning. Straffpoäng ges vid tydlig framkörning, dvs vid framkörning ca en halv meter eller mera. Vid rivning av port med bakkdelen av vagnen skall ekipaget köras fram och porten återställas.



Bedömning:

Ekipaget körs framåt efter att första backningen påbörjats.

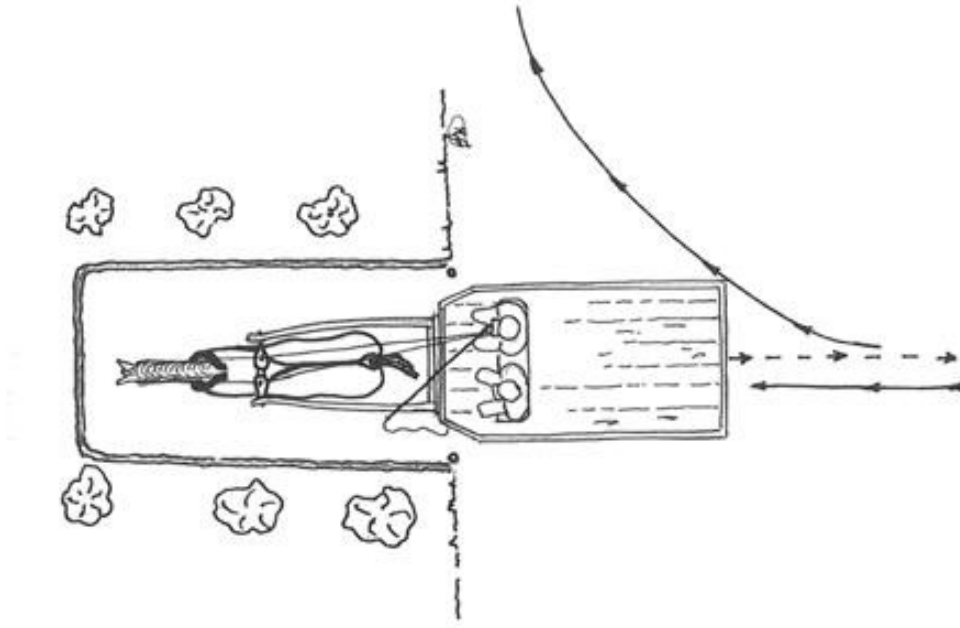
1:a gången		10 straffpoäng
2:a gången	ytterligare	20 straffpoäng
3:e gången	ytterligare	30 straffpoäng
4:e gången		uteslutning
Total vägran att backa		uteslutning
Påkörning av portöppning eller vägg		30 straffpoäng/gång
Främre flakkant ej innanför portmarkering		uteslutning

Backning ut från port

Vagnen skall köras in minst så långt att vagnsflakets framkant är inne i porten och sedan backas ut.

Utan straffpoäng får backningsvinkeln korrigeras under pågående backning utan framkörning.

Straffpoäng ges vid tydlig framkörning, dvs ca en halvmeter eller mera.



Bedömning:

Ekipaget körs framåt efter att första backningen påbörjats.

1:a gången		10 straffpoäng
2:a gången	ytterligare	20 straffpoäng
3:e gången	ytterligare	30 straffpoäng
4:e gången		uteslutning
Total vägran att backa		uteslutning
Genomkörning utan att backa		uteslutning
Påkörning av portöppning eller vägg		30 straffpoäng/gång
Främre flakkant ej innanför portmarkering		uteslutning



Förutom dessa tävlingsregler för brukskörning finns också tävlingsregler för:

- Bruksridning
- Skogskörning
- Hästplöjning

Samtliga tävlingsregler finns på JUF:s hemsida.
Det finns olika diplom och prisplaketter att köpa från JUF.

JUF ordnar utbildning för domare och funktionärer för de olika tävlingsformerna. Lister på godkända domare finns på JUF:s hemsida.

Lokalt i distrikten anordnas "prova på" tävlingar och DM i de olika tävlingsformerna.
Distriktsmästarna går vidare till SM och SM-vinnare går vidare till NM.

Brukshästtävlingarnas historia i modern tid:

Hästplöjning från 1981

Skogskörning från 1985

Brukskörning från 1986

Bruksridning från 1999

Mer information kan Du få från JUF-kansliet eller genom att besöka JUF:s hemsida www.juf.se

Teckningar: Sture Magnusson, Sätilla och Joakim Richardsson, Veddige



Du som är intresserad av hästar och vill ha ett mål att utbilda Din häst till och samtidigt i tävlingar på olika nivåer mäta Dina färdigheter mot andra med samma intresse, deltag i brukshästverksamheten organiserad av JUF. Information om verksamheten kan du få genom att kontakta JUF eller gå in på vår hemsida; www.juf.se

COPYRIGHT:
Jordbrukare-Ungdomens Förbund
Box 2022
641 02 Katrineholm
Tfn 0150-503 90
E-post: juf@juf.se